

PROJEKT TECHNICZNO/WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA					
INWESTOR			JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Gmina Kuźnia Raciborska Ul. Słowacka 4, 47-420 Kuźnia Raciborska			Certigos Engineering sp. z o.o. ul. Brzezińska 8a 44-203 Rybnik		
OBIEKT/ TEMAT	Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska				
	KM DW425 20+344,50 – 21+336,65				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI					
ADRES INWESTYCJI	Województwo: Śląskie, Powiat: raciborski, Gmina: Kuźnia Raciborska				
IDENTY- FIKATORY DZIAŁEK EWID.	241105_5.0005.AR_2.82/4; 241105_5.0005.AR_2.163; 241105_5.0005.AR_2.171/1; 241105_5.0005.AR_2.171/3; 241105_5.0005.AR_2.171/5; 241105_5.0005.AR_2.172; 241105_5.0005.AR_2.82/3; 241105_5.0005.AR_2.181/1; 241105_5.0005.AR_4.150/7; 241105_5.0005.AR_2.190/1; 241105_5.0005.AR_2.190/2; 241105_5.0005.AR_2.192; 241105_5.0005.AR_2.191; 241105_5.0005.AR_2.215; 241105_5.0005.AR_2.171/7; 241105_5.0005.AR_2.171/8; 241105_5.0005.AR_2.207; 241105_5.0005.AR_2.182; 241105_5.0005.AR_2.184; 241105_5.0005.AR_1.34; 241105_5.0005.AR_1.60 241105_5.0005.AR_2.212				
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Zakres opracowania/ branża	Data opracowania	Podpis
Projektant	dr inż. Mateusz Kałuża	SLK/7740/PWBD/17	drogowa	Kwiecień 2025r.	
Sprawdzający	Mgr inż. Ewa Tompalska	287/DOŚ/12	drogowa	Kwiecień 2025r.	

Spis treści

A – OPIS TECHNICZNY

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Cel opracowania	3
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	3
3.1.	Położenie działek oraz ukształtowanie terenu	3
3.2.	Istniejąca zabudowa (istniejący układ komunikacyjny)	4
3.3.	Istniejące ukształtowanie terenów zielonych.	4
3.4.	Istniejące uzbrojenie terenu	4
3.5.	Rozbiórki	4
3.6.	Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania	4
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
4.1.	Wykaz działek objętych inwestycją	4
4.2.	Informacje ogólne	4
4.3.	Rozwiązania sytuacyjne	5
4.4.	Rozwiązania wysokościowe	6
4.5.	Przekroje konstrukcyjne	6
5.	UWAGI KOŃCOWE	6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1 – 2.4	- Plan sytuacyjny
Rys. nr 3.1 – 3.4	- Położenie sytuacyjno – wysokościowe (niweleta krawężnika)
Rys. nr 4	- Przekroje typowe i szczegóły
Rys. 5.1 – 5.4	- Przekroje poprzeczne

A – OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego w zakresie branży drogowej dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej – budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska.”

W przedmiotowym opracowaniu zostanie wykonany nowy chodnik o długości około 730m. Zaprojektowano chodnik wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska na odcinku od zjazdu na działkę nr 557 do istniejącego zjazdu do budynku OSP, przy skrzyżowaniu z ul. Raciborskiej z ul. Wildek, z wyłączeniem odcinka drogi wojewódzkiej w granicach działek nr 179 oraz 178. W projekcie przewidziano również przebudowę zjazdów, wykonanie peronu autobusowego a także budowę kanału technologicznego. Ponadto w związku z przewidzianym zasypaniem rowu odwadniającego zaprojektowano odwodnienie drogi, tj. budowę kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,1m usytuowany bezpośrednio przy jezdni, uwzględniając jednocześnie poszerzenie istniejącego pasa ruchu jezdni o 0,5m po stronie projektowanego chodnika.

Przedstawione rozwiązania projektowe mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz sprawne odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego objętego inwestycją.

1.2. Cel opracowania

Opracowanie będzie stanowić podstawę do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz do jego realizacji.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

W przedmiotowym opracowaniu zaprojektowano budowę nowej drogi dla pieszych oraz odwodnienie drogi w postaci kanalizacji deszczowej, zbierającej wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego DW 425 na odcinku od zjazdu na działkę nr 557 do istniejącego zjazdu do budynku OSP, przy skrzyżowaniu z ul. Raciborskiej z ul. Wildek, z wyłączeniem odcinka drogi wojewódzkiej w granicach działek nr 179 oraz 178.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Położenie działek oraz ukształtowanie terenu

Inwestycja została zaplanowana na terenie miejscowości Ruda Kozielska, gminy Kuźnia Raciborska, w granicach administracyjnych województwa Śląskiego. Chodnik zaprojektowano na odcinku od zjazdu na działkę nr 557 do istniejącego zjazdu do budynku OSP w Rudzie Kozielskiej, z wyłączeniem odcinka drogi wojewódzkiej w granicach działek nr 179 oraz 178. Chodnik zaprojektowano w śladzie istniejącego rowu odwadniającego, który w stanie istniejącym ma nieregularny przebieg.

Odwodnienie jezdni obecnie odbywa się powierzchniowo, poprzez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni, woda odprowadzana jest do istniejących rowów przydrożnych, skąd prowadzona jest za pomocą ukształtowanych spadków podłużnych rowów do istniejących przepustów pod drogą, a następnie do rzeki Ruda.

3.2. Istniejąca zabudowa (istniejący układ komunikacyjny)

Droga wojewódzka nr 425 jest drogą łączącą Kędzierzyn Koźle oraz południową część Opolszczyzny z całym Rybnickim Okręgiem Węglowym. Aktualnie piesi poruszają się po nieutwardzonych poboczach. Droga jest w dużym stopniu wykorzystywana przez pojazdy transportujące kruszywo, co dodatkowo przyczynia się do pogorszenia bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż jezdni.

3.3. Istniejące ukształtowanie terenów zielonych.

Na działkach objętych opracowaniem znajduje się zieleń niska i wysoka, która częściowo będzie podlegać wycince.

W obszarze opracowania zinwentaryzowano 45 obiektów. Jest to łącznie 64 pnie drzew i 116m² powierzchni krzewów. Obiektów przeznaczonych do usunięcia są łącznie 3 pnie oraz 56m² krzewów. Obiektów przeznaczonych do zachowania jest łącznie 60 pnie oraz 60 m² krzewów.

W obszarze opracowania nie stwierdzono gniazd ptasich, dziupli i budek lęgowych.

Inwentaryzacja zieleni w zakresie opracowania stanowi załącznik do projektu budowlanego.

3.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Na rozpatrywanym fragmencie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna.

3.5. Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji podczas robót ziemnych zostanie rozebrana istniejąca konstrukcja zjazdów w granicach pasa projektowanego pasa drogowego.

Ponadto w projekcie przewidziano część ogrodzeń do rozbiórki znajdujących się na terenie planowanym do przejścia na pas drogowy w ramach procedury ZRID.

3.6. Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania

Istniejąca droga Dw425 zostanie poszerzona o 0,5m w celu doprowadzenia do szerokości normatywnych, pozostałe parametry nie ulegną zmianie, droga jest przeznaczona do dalszego użytkowania.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBEITKU BUDOWLANEGO

4.1. Wykaz działek objętych inwestycją

241105_5.0005.AR_2.82/4;	241105_5.0005.AR_2.163;	241105_5.0005.AR_2.171/1;
241105_5.0005.AR_2.171/3;	241105_5.0005.AR_2.171/5;	241105_5.0005.AR_2.172;
241105_5.0005.AR_2.82/3;	241105_5.0005.AR_2.181/1;	241105_5.0005.AR_4.150/7;
241105_5.0005.AR_2.190/1;	241105_5.0005.AR_2.190/2;	241105_5.0005.AR_2.192;
241105_5.0005.AR_2.191;	241105_5.0005.AR_2.215;	241105_5.0005.AR_2.171/7;
241105_5.0005.AR_2.171/8;	241105_5.0005.AR_2.207;	241105_5.0005.AR_2.182;
241105_5.0005.AR_2.184;	241105_5.0005.AR_1.34;	241105_5.0005.AR_1.60
241105_5.0005.AR_2.212		

4.2. Informacje ogólne

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w miejscowości Ruda Kozielska, na odcinku od istniejącego zjazdu przy

skrzyżowaniu ul. Raciborskiej z ul. Wildek do zjazdu na działkę nr 557, z wyłączeniem odcinka w granicach działek nr 179 oraz 178.

Podstawowe parametry:

- kategoria drogi: wojewódzka,
- klasa drogi: główna G w terenie zabudowanym,
- prędkość dopuszczalna: 50km/h
- prędkość do projektowania: 60km/h
- przekrój jezdni: dwukierunkowy 1/2
- istniejąca szerokość pasa ruchu: około 3,0m
- poszerzenie pasa ruchu po stronie proj. chodnika: 0,5m
- długość chodnika: około 737,0m
- szerokość chodnika: jednostronny o szerokości 2,1m
- obramowanie chodnika: od strony jezdni: krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony na 12 cm, w miejscach zjazdów krawężnik najazdowy 20x22cm wyniesiony na 4cm, od strony zieleni obrzeże betonowe 8x30cm
- pochylenie poprzeczne chodnika: jednostronne 2% w kierunku jezdni
- skrzyżowania z innymi drogami:
 - W zakresie objętym opracowaniem nie znajdują się żadne skrzyżowania z innymi drogami publicznymi
 - Przedmiotowy odcinek ul. Raciborskiej krzyżuje się w dwóch miejscach z ul. Boczna – tj. drogą wewnętrzną oznaczoną A3KDW zgodnie z zapisami MPZP:
Uchwała nr XLI/358/2018 Rady Miejskiej w Kuźni Raciborskiej z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectw Rudy i Ruda Kozielska – Etap I, uchwalonego uchwałą Nr XXX/279/2017 Rady Miejskiej w Kuźni Raciborskiej z dnia 11 maja 2017 r. (Dz. U. Woj. Śl. poz. 3139 z dnia 16 maja 2017 r.)

W ramach opracowania zostało również zaprojektowane odwodnienie w postaci projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego oraz zabezpieczenie lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu inwestycji.

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę chodnika o długości 730m. Chodnik zaprojektowano na odcinku zaczynając bezpośrednio za zjazdem na działkę nr 557, z wyłączeniem odcinka wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 425 w granicach działek nr 179 oraz 178. Koniec opracowania stanowi natomiast dowiązanie się do istniejącego chodnika znajdującego się przy budynku OSP w Rudzie Kozielskiej. Zaprojektowano chodnik jednostronny po południowej stronie ul. Raciborskiej, o nawierzchni z kostki betonowej i spadku jednostronnym, równym 2% w kierunku jezdni (za wyjątkiem zjazdów). Zaprojektowano chodnik w śladzie istniejącego rowu odwadniającego.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,10m usytuowany bezpośrednio przy jezdni. W celu doprowadzenia parametrów rozbudowywanej jezdni to standardowych wielkości, zaprojektowano poszerzenia pasa ruchu o 0,5m po stronie projektowanego chodnika. Chodnik należy obramować od strony jezdni krawężnikiem betonowy 20x30 cm, wyniesionym na 12 cm, za wyjątkiem zjazdów, gdzie należy zabudować krawężnik najazdowy 20x22cm wyniesiony na 4cm, natomiast od strony zieleni chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm.

W ramach opracowania zaprojektowano również przebudowę zjazdów, peron autobusowy, a także budowę kanału technologicznego.

Woda opadowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do zaprojektowanych wpustów deszczowych, a następnie do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Docelowo woda z kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzona do istniejących przepustów, następnie do rowów odwadniających, skąd prowadzona jest do rzeki Ruda.

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi dowiązanie do istniejącej niwelety jezdni ul. Raciborskiej.

Parametry wysokościowe projektowanej inwestycji przedstawiają się następująco:

- spadek poprzeczny chodnika jednostronny $i = 2\%$, w kierunku jezdni

Spadki poprzeczne i podłużne umożliwią sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Spadki podłużne projektowanych zjazdów dostosowano do warunków terenowych, zapewniając sprawne odprowadzenie wód opadowych, jednocześnie zachowując spadek podłużny zjazdu równy 1-3% na szerokości projektowanego chodnika.

4.5. Przekroje konstrukcyjne

1. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4.....3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm 15cm

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- kostka brukowa betonowa koloru grafitowego.....8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4.....3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki
niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm 20cm

3. Konstrukcja poszerzenia jezdni

- w-wa ścierna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11S; PMB 45/80-80 4cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA16W; PMB 45/80-80 8cm
- podbudowa z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA16W; PMB 45/80-80 16cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm 20cm
- w-wa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym 18cm

5. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego, wszelkie potencjalne niejasności należy niezwłocznie zgłaszać nadzorowi inwestorskiemu oraz autorskiemu.